

# Inicio Ferrata de Teruel "El Puente"

Una vía ferrata es un itinerario que consta del siguiente equipamiento:

// Equipamiento de seguridad

- Cable de acero
- Anillas para asegurar o descender

// Equipamiento de progresión

- Clavijas
- Peldaños
- Cadenas
- Puentes

Este equipamiento permite el acceso a paredes rocosas escarpadas, con la obligada utilización del equipo y las técnicas de progresión específicas para vías ferratas.

Estos itinerarios buscan transmitir sensaciones verticales sin los requerimientos físicos y técnicos de la escalada en roca; además posibilitan el conocimiento y disfrute de los parajes y ecosistemas más inaccesibles.



## FICHA TÉCNICA "El Puente"

Aprox. caminando	30 min	Puentes	Sí
Recorrido	25 min	Tirolina	No
Regreso caminando	30 min	Equipamiento	Prames 2022
Longitud	80 m	Reequipamiento	No
Desnivel	20 m	Época	Todo el año
Orientación	Este		

	Fácil	Difícil			Extremo
	A	B	C	D	E
Escala Hüsler	A	B	C	D	E
Nueva escala Hüsler	K1	K2	K3	K4	K5
Sistema Francés	F	PD	AD	D	TD
Desnivel	1	2	3	4	

**Un ecosistema delicado: disfrútalo y cuídalo**

Te encuentras en un paraje natural donde conviven diferentes tipos de flora y fauna. Esta riqueza medioambiental contribuye a que disfrutemos del entorno y nos hace el recorrido más enriquecedor. Respeta su hábitat para poder seguir disfrutando de su presencia.

Red: PAMES



DETALLE DEL TRAMO DE INICIO



## Descripción de la ferrata "El Puente"

**Descripción por tramos El Puente.** La vía ferrata la podemos dividir en tres tramos.

**Tramo 1:** Trepada vertical muy corta que nos conduce a una gran repisa. Se progresa con uso de grapas alternando con cantos rocosos que hay que ir buscando. El tramo es de 10 m.

**Tramo 2:** Desde la repisa comenzamos a progresar en diagonal a la izquierda para ganar un poco de altura por una placa vertical y luego la gran travesía que nos deja en el puente. Este tramo tendrá unos 50 m. La progresión de este tramo la realizamos mediante grapas y roca para los pies.

**Puente tibetano:** De unos 9 m y tenemos 5 cables, uno de línea de seguridad, dos para las manos y otros dos para los pies, junto con unas pisas metálicas que los une.

**Tramo 3:** Descenso en diagonal a la izquierda muy corto que nos deja en el suelo. Este tramo tendrá unos 5 m. La progresión de este tramo la realizamos mediante grapas y roca natural.

**Retorno El Puente.** Desandaremos toda la aproximación.

### NORMAS DE SEGURIDAD

- Material obligatorio: casco, arnés pélvico o un arnés de cuerpo completo conforme a la Norma EN 12277, cabos de anclajes con disipador de energía conforme a la Norma EN 958 y mosquetones, botas y cuerda de seguridad. Todo este material debe estar homologado para vías ferratas.
- Conocer el uso del material específico de vías ferratas.
- Conocer las técnicas de progresión en vías ferratas.
- En caso de no tener los conocimientos específicos, contratar los servicios de un profesional.
- Evitar la presencia de más de un ferratista entre tramos de anclaje.
- Evitar ir muy distanciados.
- Evitar la caída de piedras.
- En caso de tormenta eléctrica hay que alejarse lo más rápidamente posible del equipamiento de la ferrata.
- Es imprescindible contar con una cierta condición física.
- La línea de seguridad no es para la progresión.
- Para la progresión utilizaremos únicamente los peldaños y la roca natural.



### Equipo de protección individual

**Una vía ferrata es un itinerario con dificultades que implican un alto riesgo para los usuarios; si usted decide realizarla asume de forma voluntaria ese riesgo.**

EN CASO DE EMERGENCIA: 112  
EN CASO DE POSIBLES DAÑOS A LA V.F.: deportes@teruel.es